

Zhotovitel:	Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o., www.agroprojektjihlava.cz , agroprojekt@agroprojektjihlava.cz , +420 567 210 066	Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
<p>OPRAVA CHODNÍKŮ V MÁCHOVĚ ULICI V DAČICÍCH</p> <p><i>DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY</i></p> <p>Obsah: B. Souhrnná technická zpráva</p>		 <p>Zodp. projektant: Ing. Fr. Kavina</p>
Místo: k.ú. Dačice 624 403	Zak. číslo: 19 004 03	
Investor: Město Dačice, Krajčírova 27, Dačice I, 380 13 Dačice		Paré:

Akce: **Oprava chodníků v Máchově ulici v Dačicích**
Investor: Město Dačice, Krajčírova 27, 380 13 Dačice I
Místo: k. ú. 624 403 Dačice
Stupeň: Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném městském území. Bude zhotovena na pozemcích KN 2429/15 a KN 2705/8 vedených jako ostatní plochy s využitím jedné z parcel jako komunikace.

Vzhledem k rekonstrukci teplovodů, které vedou pod stávajícím chodníkem, je přistoupeno k opravě chodníků v celé jejich délce. Jde o opravu 2 částí chodníků vedoucích podél panelových domů v Máchově ulici.

První část chodníku u panelových domů č. p. 441, 442, 443 naváže na stávající chodník v úrovni křižovatky ul. A. Dvořáka x Máchova. Chodník bude zhotoven v šířce 1,75-1,85 m a bude vydlážděn zámkovou betonovou dlažbou a lemován chodníkovými a silničními obrubami. Vchody do bytových domů budou bezbariérově upraveny. Chodník je ukončen pískovištěm.

Druhá část chodníku se nachází u panelových domů č. p. 438, 439, 440, který je bezbariérově napojen na stávající asfaltovou komunikaci u kontejnerových stání. Chodník bude zhotoven v šířce 1,55-1,75 m a bude rovněž vydlážděn zámkovou dlažbou, lemován chodníkovými a silničními obrubami. Vchody do těchto bytových domů jsou již bezbariérově upraveny, tudíž nebudou řešeny. Chodník pokračuje až ke stávajícímu hřišti, kde je ukončen. V tomto místě je přístupový chodník k místnímu hřišti v nevhodném podélném sklonu. Terén je zde svažité vzhledem k vedení odvodňovacího rigolu. Sklon chodníku bude částečně upraven dosypáním zeminy a bude zde umístěn ŽB propustek a polymer-betonový odvodňovací žlab.

Celková délka upraveného chodníku činí 189 m. Návrh respektuje sklon terénu a přilehlé vozovky.

Dešťové vody spadající na chodník budou odtékat na stávající komunikaci a následně vtékat do nově vybudovaných vpustí.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Návrh je v souladu s platným územním plánem.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu města Dačice se stavba nachází v zastavěném území na plochách vymezených jako B – plochy bydlení a U – plochy veřejných prostranství.

• PLOCHY BYDLENÍ (B)

Hlavní využití:

- Plochy bydlení zahrnují činnosti, děje a zařízení související bezprostředně s bydlením.

Přípustné využití:

- pozemky bytových domů, rodinných domů, související dopravní a technické infrastruktury, pozemky veřejných prostranství
- pozemky veřejného občanského vybavení
- pozemky sídelní zeleně (např. veřejná zeleň, zeleň vnitrobloků, zeleň zahrad, zeleň izolační)

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují kvalitu prostředí a pohodu bydlení, nebo takové důsledky vyvolávají druhotně podmíněně přípustné využití:
- související občanské vybavení komerčního charakteru za podmínky, že se jedná o pozemek menší než 200m² a že není riziko narušení pohody bydlení
- další stavby a zařízení doplňující funkci bydlení, (např. zázemí ke stavbě hlavní, veřejná a soukromá hřiště, dětská hřiště, bazény, přístřešky, altány) za podmínky, že nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v

takto vymezené ploše

- **PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (U)**

Hlavní využití:

- Plochy, které jsou přístupné každému bez omezení. Zprostředkovávají bezpečně přístupná veřejná prostranství v zastavěném území a zastavitelných plochách.

Přípustné využití:

- náměstí, návsi, chodníky, ulice s úpravami reagujícími na intenzivní pohyb pěších, zastávky a zálivy hromadné dopravy
- veřejná zeleň, parky, izolační zeleň
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury, cyklistické stezky

Nepřípustné využití:

– činnosti, děje a zařízení, které narušují bezpečný pohyb osob, kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmíněně přípustné využití:

– zařízení a aktivity přispívající k sociálním kontaktům, bezpečnému pohybu i odpočinku osob (např. altány, veřejné WC, půjčovny sportovního vybavení, občerstvení s venkovním posezením, tržičky, dětská hřiště apod.), za podmínky

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba svým charakterem nebude narušovat geologické, geomorfologické ani hydrogeologické podmínky v území.

Nedotkne se žádných ložisek nerostných surovin ani zdrojů podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby a této projektové dokumentaci, nebyl proveden žádný geologický ani hydrogeologický průzkum.

Pro tento stupeň dokumentace byl zpracovatelem dokumentace proveden základní stavebně technický průzkum. Projektant po prozkoumání místních podmínek a záměru investora došel k závěru, že výše uvedený záměr (předmět PD) je v řešeném prostoru možný. Technické skutečnosti projektant zahrnul do PD.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není součástí památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území, ani jiných chráněných území podléhajících vyhlášce o ochraně území podle jiných právních předpisů.

Záměr se nenachází v chráněném ložiskovém území nebo dobývacím prostoru ve smyslu zákona 44/1988 Sb. v platném znění (horní zákon).

Stavba nezasahuje chráněné území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění. Stávající zeleň bude zachována a chráněna.

Územím záměru neprochází žádný biokoridor, na ploše záměru se nenachází žádné biocentrum ani významný krajinný prvek. Negativní vliv záměru na soustavu Natura 2000 nebo ve spojení s jinými záměry se nepředpokládá.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhované ani stávající objekty nejsou součástí poddolovaného ani záplavového, či jiného nebezpečného území vyžadujícího speciálního ohledu na výstavbu.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti se v blízkosti záměru, kde by mohlo dojít k jeho ovlivnění nenachází, odtokové poměry se v dané oblasti nezmění.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní prostředí, stavby a pozemky.

i) požadavky na asanace, demolice, či kácení dřevin

Nebyly vzneseny žádné požadavky na asanace či demolice. Nedojde ke kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro realizaci stavby postačí pozemky investora - ostatní plocha. Lesní porosty v blízkosti stavby nejsou.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stávající objekt je napojen na místní komunikaci v ulici Máchova.

Návrh splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude započata po vydání stavebního povolení, žádné další podmiňující, vyvolané a související investice nejsou řešeny.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k. ú. 624 403 Dačice

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměr
KN 2429/15	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajčírova 27, Dačice I, 380 01	5981 m ²
KN 2705/8	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajčírova 27, Dačice I, 380 01	8252 m ²

Údaje o vlastnických právech pozemků, jejich druhu a výměry byly převzaty 7. 1. 2019 z internetových stránek ČÚZK – Nahlížení do katastru nemovitostí.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na výše uvedených pozemcích vzniknou standardní ochranná pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

U navrhované stavby nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na místní komunikaci – ul. Máchova. Stávající betonové komunikace jsou zároveň slepými ulicemi.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba, nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem stavby jsou stavební úpravy (rekonstrukce) dlážděného chodníku v důsledku oprav vedení teplovodu. Stávající dlážděný chodník bude nahrazen ve stejné trase novým chodníkem ze zámkové betonové dlažby. Dále je součástí stavby výšková úprava stávajících poklopů kanalizačních šachet, hydrantů, vpustí aj., bezbariérové úpravy a úprava zeleného pásu podél chodníku. Délka rekonstruovaného chodníku je 189 m.

Důvodem rekonstrukce je výměna poškozeného dlážděného povrchu (rozbitá dlažba, místně propadlá, prorostlá vegetací). Výměna betonových stávajících obrub a krajků, které lemují chodník. Obruby jsou v nevyhovujícím stavu a vodící linie chodníku je zarostlá vegetací. Součástí stavebních úprav budou i sadové úpravy (urovnání terénu a osetí travou) bezprostředního okolí chodníku. Poloha dlážděného chodníku v terénu se nemění.

Stavba se dotkne i přilehlé betonové komunikace, která bude v blízkosti upravovaného chodníku v pásu 30 cm odbourána, pro pozdější napojení nových betonových obrub ke komunikaci.

b) účel užívání stavby

Celá stavba je nevýrobního charakteru a bude sloužit jako veřejné pěší komunikace, ve správě a majetku investora.

c) trvalá, nebo dočasná stavba

Stavba trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neobsahuje. Není žádáno o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- 1) Čevak a.s. - Souhlas s realizací dle PD ze dne 28. 2. 2019
- 2) E.ON Distribuce, a.s. - Souhlas s realizací dle PD ze dne 8. 3. 2019
- 3) Teplospol a.s. - Souhlas s vydáním SP dle PD ze dne 5. 3. 2019
- 4) Technické služby Dačice s.r.o. - Souhlas s PD, včetně činností v OP ze dne 5. 3. 2019
- 5) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje – Souhlas se záměrem dle PD ve stupni DSP ze dne 11. 3. 2019
- 6) Mú Dačice, Odbor životního prostředí – vyjádření k projektu ze dne 13. 3. 2019
- 7) Mú Dačice, Odbor životního prostředí – závazné stanovisko vodního hospodářství

Jednotlivá vyjádření a stanoviska jsou založena ve složce E. Doklady.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.IO 101 Oprava chodníkůČást A

Šířka: 1,75-1,85 m
Délka: 83 m
Celková plocha: 179 m²

Část B

Šířka: 1,55-1,75 m
Délka: 106 m
Celková plocha: 190 m²

Konkrétní rozměry objektů, umístění, délky a průběh tras jednotlivých IS lze vyčíst z výkresové části dokumentace a situací.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Chodník ve své délce a šířce zůstane zachován. Jedná se pouze o výměnu stávajícího povrchu, konstrukčních vrstev a obrub chodníku. Dojde pouze k jeho opravě.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Zásobování objektu pitnou vodou není potřeba vzhledem k charakteru stavby řešit.

Nekontaminované dešťové vody budou svedeny na místní komunikaci, odkud budou odtékat do nově vybudovaných vpustí do stávající kanalizace.

Ve fázi výstavby bude potřebná elektrická energie dodávána ze samostatného zdroje.

Odpadové hospodářství

Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Vyhláška č. 93/ 2016 Sb., o Katalogu odpadů). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Beton, cihly, keramické výrobky a jejich směsi budou odváženy na řízené skládky stavební sutě. Chemicky neošetřené dřevo bude skladováno na paletách a případně odprodáno ke spalení, nesmí se pálit na stavbě. Případné zbytky železa a oceli odveze stavební firma k dalšímu zpracování nebo budou likvidovány ve sběrnách. Kabely budou likvidovány v příslušných sběrnách, nesmí být páleny na stavbě.

Nakládání s nebezpečnými odpady bude prováděno prostřednictvím oprávněné osoby.

Původce (stavební firma) zajistí jejich další využití nebo likvidaci.

V průběhu výstavby je v odhadovaném množství možné předpokládat vznik následujících odpadů:

KÓD DRUH ODPADU	NÁZEV DRUH ODPADU	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
17 01 01	Beton	t	Třídění a recyklace
17 01 02	Cihly	t	Třídění a recyklace
17 02 01	Dřevo	t	Třídění a recyklace
17 02 02	Sklo	t	Třídění a recyklace
17 02 03	Plasty	t	Třídění a recyklace
17 03 02	Asfalt	t	Předání opráv. Osobě
17 04 05	Železo a ocel	t	Dopraveno do sběrný
17 04 11	Kabely	t	Předání opráv. Osobě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené	t	Použito na staveništi, odvoz na skládku
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	t	Předání opráv. Osobě

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude prováděna jako celek po vydání stavebního povolení. Konkrétní termín bude stanoven po dohodě mezi investorem a stavebníkem.

Stavba nebude členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

Stavba svým charakterem nevyžaduje zkušební provoz a vzhledem k návaznosti objektů bude uvedena do provozu jednotně.

l) orientační náklady stavby

Určí výkaz výměr.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba bude respektovat stávající sklon terénu a přilehlé komunikace. Stavba urbanisticky nenaruší

okolní území a bude v něm plynule navazovat.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o opravu stávajícího chodníku. Architektonicky bude stavba zapadat do území. Hlavním použitým materiálem bude beton. Betonová zámková dlažba a obruby budou šedé barvy, reliéfní kontrastní betonová dlažba bude poté barvy červené.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Objekt IO 101 Oprava chodníků je inženýrskou povrchovou stavbou a je konstrukčně plánován s přihlédnutím na technické předpisy, konkrétně pak TP 170. V případě požadavků DOSS bude zajištěn statický posudek.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nebude mít speciální nároky na energie, teplo či teplou užitkovou vodu. Při výstavbě jednotlivých objektů bude staveniště zásobováno ze samostatných zdrojů energií a vody.

c) celková spotřeba vody

Voda spotřebovaná ke stavbě bude zásobována z veřejného řádu či pomocí samostatného zařízení stavebníka.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Vyhláška č. 93/ 2016 Sb., o Katalogu odpadů). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Beton, cihly, keramické výrobky a jejich směsi budou odváženy na řízené skládky stavební sutě. Chemicky neošetřené dřevo bude skladováno na paletách a případně odprodáno ke spalení, nesmí se pálit na stavbě. Případné zbytky železa a oceli odveze stavební firma k dalšímu zpracování nebo budou likvidovány ve sběrnách. Kabely budou likvidovány v příslušných sběrnách, nesmí být páleny na stavbě.

Nakládání s nebezpečnými odpady bude prováděno prostřednictvím oprávněné osoby.

Původce (stavební firma) zajistí jejich další využití nebo likvidaci.

V průběhu výstavby je v odhadovaném množství možné předpokládat vznik následujících odpadů:

KÓD DRUH ODPADU	NÁZEV DRUH ODPADU	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
17 01 01	Beton	165 t	Třídění a recyklace
17 03 02	Asfalt	1 t	Předání opráv. Osobě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené	90 t	Použito na staveništi, odvoz na skládku

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít speciální požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Podélný sklon chodníku je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon je navržen 0,5-2%.

Vodící linii chodníku tvoří zvýšený chodníkový obrubník, který bude vyvýšen minimálně o 60 mm.

Na koncích chodníků je obruba snížena na úroveň 20 mm nad niveletu vozovky. Navazující šikmá plocha nesmí překročit 12,5%. Konce chodníků jsou zároveň opatřeny varovnými pásy ze zámkové reliéfní dlažby pro nevidomé červené barvy. Šířka těchto varovných pásů je 400 mm a podélně přesahují až do rozdílu hran 80 mm (viz výkres Bezbariérové úpravy).

Veškeré použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V projektu je dbáno všech nařízení, to je splnění bezpečného provozu a ochrany zdraví.

K bezpečnosti pracovníků v provozu slouží provozní řád, který je k dispozici v provozu areálu. Při provozu musí být respektovány a dodržovány požadavky platných předpisů, např. nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády 378/2001 Sb. o bezpečném provozu a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Chodník je vydlážděn z betonové dlažby o velikosti dlažebních kostek 30x30 cm. Povrch dlažby je místně poškozený, propadlý a spáry jsou prorostlé vegetací. Vodící linie chodníku je zarostlá travním porostem.

V zadní části u panelového domu č. p. 440 se nachází přístupový chodník k místnímu hřišti. Chodník je v nevyhovujícím podélném sklonu a je zde příčně veden odvodňovací rigol z betonových žlabových tvarovek. Terén je zde svažítý vzhledem k již zmiňovanému vedení odvodňovacího rigolu. Souběžně s odvodňovacím rigolem je zde veden v hloubce 80 cm kabel NN.

Stávající stav chodníku nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

b) popis navrženého stavu

První část chodníku u panelových domů č. p. 441, 442, 443 naváže na stávající chodník v úrovni křižovatky ul. A. Dvořáka x Máchova. Chodník bude zhotoven v šířce 1,75-1,85 m a bude vydlážděn zámkovou betonovou dlažbou a lemován chodníkovými a silničními obrubami. Vchody do bytových domů budou bezbariérově upraveny.

Druhá část chodníku se nachází u panelových domů č. p. 438, 439, 440, který je bezbariérově napojen na stávající asfaltovou komunikaci u kontejnerových stání. Chodník bude zhotoven v šířce 1,55-1,75 m a bude rovněž vydlážděn zámkovou dlažbou, lemován chodníkovými a silničními obrubami. Vchody do těchto bytových domů jsou již bezbariérově upraveny, tudíž nebudou řešeny.

Část chodníku se nebude zpětně dláždit, ale budou zde vytvořeny vegetační plochy. U přístupového chodníku k místnímu hřišti bude upraven podélný sklon dosypáním zeminy a zároveň zde bude umístěn ŽB propustek DN 400 a polymer-betonový odvodňovací žlab šířky 100 mm.

Příčný sklon obou částí chodníku je navržen v rozmezí 0,5 - 2%.

Vodící linii chodníků tvoří zvýšený chodníkový obrubník, který bude vyvýšen minimálně o 60 mm.

Na koncích chodníků bude obruba snížena na úroveň 20 mm nad niveletu vozovky. Konce chodníků budou zároveň opatřeny varovnými pásy ze zámkové reliéfní dlažby pro nevidomé červené barvy. Šířka těchto varovných pásů bude 400 mm a podélně budou přesahovat až do rozdílu hran 80 mm.

Konstrukční vrstvy chodníku se budou skládat s pískového lože a drceného kameniva.

Výškově budou upraveny stávající poklopy kanalizačních šachet, hydrantů, vpustí aj. dle nově vybudovaného chodníku.

Celková délka upraveného chodníku činí 189 m. Návrh respektuje sklon terénu a přilehlé vozovky. Dešťové vody spadající na chodník budou odtékat na stávající komunikaci a následně vtékat do nově vybudovaných vpustí zaústěných do místní kanalizace a vyústěných na terén.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

IO 101 Oprava chodníků

Část A

Šířka: 1,75-1,85 m
Délka: 83 m
Celková plocha: 179 m²

Část B

Šířka: 1,55-1,75 m
Délka: 106 m
Celková plocha: 193 m²

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

IO 101 Oprava chodníků

2. Mostní objekty a zdi

Není součástí stavby.

3. Odvodnění pozemních komunikací

Bytové domy jsou vystavěny ve svažitém terénu. Komunikace v Machově ulici je vedena přibližně sklonem 10,5 %. Voda z těchto částí chodníků bude částečně vtékat do stávajícího zeleného i těch nově vybudovaných pásů, ale většina vody oteče po komunikaci do stávajících vpustí popř. do zeleného pásu nacházející se za průsečnou křižovatkou ulic Máchova x Dlouhá.

Odvodnění chodníku do zelených ploch pod panelovými domy je prostorově a technicky velmi komplikované. Terén se svažuje směrem k panelovým domům a proto musí být chodník vzhledem k požadavkům bezbariérových úprav (viz. vodící linie) odvodněn příčným 2 % sklonem na stávající betonovou komunikaci. Voda odtud bude vtékat do nově vybudovaných kanalizačních vpustí. Dvě ze čtyř vybudovaných vpustí (UV 1, UV 4) budou vyvedeny na stávající terén v místě svahu, kde přebytečná voda, která se nevsákne, bude stékat do stávajícího betonového odvodňovacího rigolu. Vyústění potrubí bude obetonováno a opatřeno klapkou proti vniku hlodavců do potrubí.

Vzhledem k navrženému odvodnění chodníků navrhujeme vyčistit odvodňovací rigoly od veškeré vegetace a nánosů bahna aj..

Voda stékající po nově upraveném přístupovém chodníku ke stávajícímu hřišti bude vtékat do nově vybudovaného liniového odvodňovacího žlabu z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení B 125, s pozinkovanou ochranou hrany žlabu. Žlab má průřez tvaru „V“, světlá šířka je 100mm (stavební šířka 135mm) a je opatřen bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Žlaby budou opatřeny pozinkovaným mřížkovým roštem s vysokou hltností, (průřez vtoku 845cm²/m), aretovaný bezšroubovou aretací.

Žlab je odvodněn boční stěnou s otvorem a integrovaným těsněním pro vodorovné napojení kanalizačního potrubí DN110. Potrubí bude vedeno skrze obrubník a vyústěno na terén, případně vedeno pod ním.

Dešťová voda padající na chodník v místech, kde se nacházejí pískoviště, bude odtékat příčným sklonem do okolního terénu, kde se bude volně zasakovat.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Není součástí stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

Není součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Žádná technická a technologická zařízení nejsou na této stavbě plánována.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o úpravu veřejného prostoru. Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru není řešeno. Stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Hydranty a veškerá požární bezpečnost v okolí stavby je dostačující. Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávající komunikaci.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb..

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků, použité strojové techniky a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.. Práce na stavbě nebudou probíhat v nočních hodinách.

e) protipovodňová opatření

Místo stavby není v zátopovém území, povodně se nepředpokládají.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nebyly zaznamenány žádné ostatní účinky, které by mohli negativně ovlivňovat stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu

Napojeny na stávající kanalizaci budou dvě kanalizační vpusti UV 2, UV 3. Budou napojeny pomocí navrtávky na potrubí (BET DN 300) stávající kanalizace. Vpustě budou osazeny čtvercovou mříží s rámem 500x500 mm s třídou zatížení D 400 (viz. Výkres D.1.1.2. e)).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Počet vpustí:	2 ks
Rozměry vpustí:	500x500 mm
Délka napojení:	část A - 0,7 m
	část B - 1,4 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V době výstavby bude vjezd na přilehlou betonovou komunikaci zamezen.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Město je dopravně napojené silnicemi druhé třídy 151,406,408. Stávající objekt je napojen na místní komunikaci - ulice Máchova.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Chodník naváže na stávající chodník v úrovni křižovatky ul. A. Dvořáka x Máchova, kde je již bezbariérově upraven.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dostavbě všech objektů bude v rámci terénních úprav provedeno dosypání a urovnání terénu. Terénní úpravy budou provedeny tak, aby nedošlo ke změně spádových poměrů.

Terén v okolí pískovišť bude výškově upraven dle nově upraveného chodníku a chodníkových obrubníků.

V místě nově umístěného propustku bude svažitý terén dosypán zeminou a srovnán do výškové rovny nově upraveného chodníku. Terén u čel propustků bude upraven do svahu 1:2.

b) použité vegetační prvky

Vzniklé ostrůvky v části B nebudou zpětně vydlážděny, ale budou osety lučním porostem.

Před vlastní realizací nutno konzultovat s místním odborem životního prostředí a správcem místní zeleně.

c) biotechnická opatření

Neuvažuje se s použitím žádných biotechnických opatření. Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vliv plánovaného záměru na kvalitu ovzduší se nepředpokládá. Stavba by neměla vykazovat podstatné vlivy na hlukovou situaci v území. Při realizaci nedojde k žádnému zvýšení hlukových vlivů u obytné zástavby v území nad rámec platných hygienických limitů.

Liniový zdroj-doprava

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší v době výstavby i v době provozu jsou emise ze spalování pohonných hmot. Doprava montážních prvků a betonu bude probíhat po poměrně krátkou dobu a z hlediska emisního bude zanedbatelná.

Emise z provozu záměru

Po dokončení stavby bude mít stavba dobrou estetickou a technickou úroveň a bude užívána investorem pro požadovaný účel.

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a vyhláškou č. 381/2001 Sb., katalog odpadů v platném znění, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Odpadní vody

a) splaškové vody

Při výstavbě ani provozu nebudou produkovány splaškové vody. Lokalita bude ve fázi výstavby vybavena chemickým WC, ve fázi provozu zde bude jen občasná obsluha - s výstavbou sociálního zařízení se nepočítá.

Srážkové vody

Srážkové vody budou částečně svedeny do zelených pásů a okolního terénu a částečně do nově vybudovaných kanalizačních vpustí.

Odpadové hospodářství

Všechny odpady podléhají působnosti zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech) a bude s nimi nakládáno v souladu s požadavky zákona o odpadech.

Hluk

Fáze bourání

V časovém úseku, kdy bude odbouráván stávající chodník budou hlukové podmínky výrazněji ovlivňovat okolí stavby.

Fáze výstavby

Jednotlivé zdroje hluku spojené s navrhovanou stavbou budovy budou provozovány pouze v určitých časových úsecích. Při navrhovaných opravách budovy bude užita řada strojů, které patří ke zdrojům hluku.

Zdroji hluku při výstavbě jsou jednotlivá strojní zařízení a dopravní obsluha. Dopravní prostředky pro odvoz a dovoz materiálů vytvářejí svým provozem liniové zdroje hluku. Ostatní zařízení rozmístěné v objektu tvoří bodové zdroje hluku.

Ve výsledných hodnotách by měla být zohledněna vzdálenost, doba pracovní činnosti a počet strojů. Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

<u>Posuzovaná doba [hod.]</u>	<u>Korekce [dB]</u>
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb. Práce budou prováděny pouze z denního provozu od 7.00 – 19.00 hod.

Umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

V rámci povolení stavby bude vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby jak vlastní stavební práce, tak i nákladní doprava byla minimalizována zejména ve večerních a nočních hodinách (stav. práce by neměly probíhat ve večerních a nočních hodinách).

b) vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Pozemky se nenachází v žádném zvláště chráněném území dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). V řešeném území není registrován žádný významný prvek dle § 6 zákona.

Posuzovaný pozemek je v zastavěném městském území a nacházejí se na něm zpevněné plochy. Žádný druh z ohrožených nebo vzácných rostlin nebyl v lokalitě výstavby nalezen.

Jde o úpravu stávajícího chodníku, tudíž objekt nebude mít negativní vliv na přírodu ani krajinu v okolí stavby. Ekologické funkce a vazby zůstanou zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nově navrhovaný objekt neleží v žádném chráněném území. Soustavu chráněných území Natura neovlivní.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Žádné podmínky nejsou stanoveny.

e) v případě záměru spadajících do režimů zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách, nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsahuje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová pásma nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při dodržování podmínek stanovených orgány státní správy a samosprávy se v rámci vlastního provozu nepředpokládá zásadní riziko. Objekt splňuje základní požadavky z hlediska úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda pro výstavbu – při výstavbě bude voda přiváděna z vodovodního řádu či samostatně dovážena na stavbu pomocí přenosných zdrojů zhotovitele stavby.

Elektrina pro výstavbu – případné napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno ze stávající rozvodné sítě, případně přenosnými zdroji zhotovitele stavby.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby a místním podmínkám není nutno řešit. Odtokové poměry v okolí zůstanou zachovány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně bude stavba, která je předmětem tohoto projektu napojena na místní komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci nově navrhovaných inženýrských objektů by nemělo dojít k ovlivňování okolních staveb ani pozemků.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace.

Dodavatel musí provádět každodenní úklid staveniště.

Během stavby se v případě nadměrné prašnosti budou kropit vodou plochy, kde vzniká nadměrná koncentrace prachu, tak aby okolí nebylo tímto prachem obtěžováno.

Stavební práce budou probíhat pouze v denních hodinách tak, aby okolí nebylo rušeno nadměrným hlukem v hodinách nočních.

Před započítím stavby bude potřeba připravit pozemky investora, na kterých bude probíhat výstavba. Konkrétní druh přípravných prací bude upřesněn v případě potřeby generálním dodavatelem (zhotovitelem) stavebních prací.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory mimo navrženou stavbu nejsou požadovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebyly vzneseny požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Neřeší se.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz. B.2.3. d)

i) bilance zemních prací

Nebude vytěžena žádná zemina. Očekává se přísun zeminy pro plochy, které budou osázeny letničkami – cca 24 t a pro srovnání terénu u nově upravovaného přístupového chodníku – cca 13 t.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro zajištění správné ochrany životního prostředí při výstavbě je nutné dodržovat:

- 1)** všechny zásady výstavby
- 2)** všechny platné předpisy a zásady o ochraně životního prostředí během stavby
- 3)** obecné zásady a povinnosti:

1. Základní povinnosti:

- při demontáži zařízení nevypouštět případné zbytky kapalin na zem a to ani v případě, že má nepropustný povrch,
- na pracovišti i v pronajatých prostorách udržovat pořádek,
- předcházet vzniku odpadů a v maximální míře jejich množství omezovat,
- nepoužívat stroje a dopravní prostředky se spalovacími motory s nadměrnou kouřivostí,
- nepoužívat stroje a dopravní prostředky, z nichž dochází ke zjevnému úniku pohonných hmot,

mazadel a dalších provozních hmot (např. hydraulická kapalina),

- dodávané práce provádět tak, aby nebyly zdrojem prachu,
- při uložení nápravných opatření pro odstranění nedostatků zjištěných při kontrolách odstraňovat nedostatky v termínech stanovených kontrolním orgánem.

2. Skladování odpadů

2.1 Skladování odpadu závisí zejména na kategorii daného odpadu, to je zda jde o odpad nebezpečný či ostatní, popřípadě i na druhu odpadu.

2.2 Pro nakládání s nebezpečnými odpady je stanovena povinnost označit identifikačním listem odpadu sběrné nádoby, sběrné obaly, kontejnery a nádrže obsahující nebezpečné odpady. Dále ukládá povinnost skladovat nebezpečné odpady v oddělených a utěsněných prostorech, aby jednotlivé druhy a kategorie nebezpečných odpadů nebyly smíšeny a neunikaly do okolního prostoru. Dále skladovat nebezpečné odpady v prostorech, jež odpovídají druhu a kategorii nebezpečných odpadů za splnění technických požadavků na skladování. Vzniklé odpady zabezpečit před znehodnocením, vznícením nebo jinými nežádoucími účinky.

2.3 Komunální odpad podobný domovnímu odpadu se ukládá do kontejnerů. Do tohoto odpadu nelze ukládat kovový odpad, dřevo, umělé hmoty (přilby, přepravky apod.). Objemné kartónové obaly rozložit, případně naplnit papírovým odpadem a tyto uložit u kontejnerů na komunální odpad. Dřevěný odpad se ukládá rozebraný.

3. Likvidace odpadů

3.1 Za účelem likvidace odpadů investor zajistí u dodavatelů odbornou likvidaci odpadu a vyžádá si smlouvu s firmou, která bude likvidaci provádět.

3.2 Pokud se vyskytnou odpady, které nejsou předmětem smlouvy o likvidaci podle čl. 3.1, je původce povinen uzavřít příslušnou smlouvu o jejich zneškodnění nebo sběru.

3.3 Likvidace odpadu se provádí na základě řádně a úplně vyplněné "Propustky na odpad".

4. Zdroji znečišťování ovzduší mohou být stavební a přípravné práce při úpravách terénu, zemních pracích, výstavbě zpevněných komunikací a objektů v zemědělském areálu apod.

Z hlediska možného znečištění ovzduší se bude jednat o nahodilé zdroje krátkodobého charakteru, především tuhých znečišťujících látek (prach), vznikajících při uvedených stavebních činnostech. Dalšími nepodstatnými zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení z období výstavby jako dočasné, krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení zásad správně prováděných postupů prací i bez podstatných vlivů na zájmové území.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodržování bezpečnosti práce. Dodržování zásad výstavby. Dodržování všech platných předpisů a zásad o ochraně zdraví při práci na staveništi. Potřebu koordinátora bezpečnosti určí firma provádějící realizaci stavby.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat platné předpisy a dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci – zákon č. 309/2006 Sb. Přístup na pozemek a ke stavbě je z obecní komunikace a vstup cizích a nepovolaných osob za hranice záboru pro výstavbu je zakázán.

Všechny osoby, vstupující na montážní a ostatní staveniště s výjimkou kancelářských prostor, jsou povinny trvale používat osobní ochranné pracovní prostředky odpovídající ohrožení (riziku) na staveništi a ohrožení vyplývající z prováděných prací.

Koordinace činností

Koordinace v oblasti BOZP a ŽP probíhá průběžně po celou dobu realizace projektu, na problematiku BOZP a ŽP deleguje investor své zástupce, kteří budou zváni na koordinační porady s objednatelem a na měsíční inspekce BOZP na staveniště, problematika BOZP a ŽP bude trvale prvním bodem na koordinačních poradách.

Technická dokumentace

Veškerá technická zařízení, která budou použita na stavbě musí mít platné revize, kontroly a předepsanou dokumentaci: elektrické ruční nářadí, svářečské aparáty, stavební rozvaděče, prodlužovací kabely, jeřáby a jiné zdvihací zařízení, používané lešení, žebříky, tlakových a

plynových zařízení, atd. a je k dispozici u vedoucího zaměstnance dodavatelské firmy pro případnou kontrolu.

Zdravotní a odborná způsobilost

Doklady o odborné, profesní a zdravotní způsobilosti zaměstnanců pro toto staveniště budou uloženy u bezpečnostního technika na stavbě nebo u stavby vedoucího.

Jedná se především o:

- oprávnění pro svářečské a paličské práce, pro obsluhy vyhrazených technických zařízení (ZZ atd), pro obsluhy technických zařízení v rozsahu uložení státní legislativou, pro specializované práce (stavba lešení, práce ve výškách), atd.
- záznamy o provedených školeních a instruktážích BOZP (bezpečnostní karty, záznamy o zaměstnancích přítomných na staveništi),
- záznamy o zdravotní způsobilosti,
- provozní deníky (záznamníky) strojů používaných na staveništi,
- Bezpečnostní listy od všech NCHL a P použitých na staveništi, atd.

Plán kontrol

Kontroly stavu BOZP jsou mimo běžný způsob zajišťování kontrol řídicími zaměstnanci zajišťovány na tomto staveništi 1 x týdně přítomností technika BP.

V době nepřítomnosti technika BP nebo jeho zástupce je oprávněn jednat v nezbytných záležitostech v jeho zastoupení vedoucí stavby.

Součástí kontrol stavu BOZP jsou i kontroly ke zjištění, zda pracovníci nejsou pod vlivem alkoholu. Oprávnění k provedení dechové zkoušky jsou nadřízení a technik BP. Ostatní osoby mohou provést zkoušku pouze se svolením vedoucího stavby a za přítomnosti technika BP. O provedení a výsledku dechové zkoušky musí být proveden záznam do knihy BP. Záznam musí obsahovat jméno a příjmení pracovníka, u kterého byla zkouška provedena, důvod provedení zkoušky, jméno a příjmení a podpis pracovníka provádějícího dechovou zkoušku, nadřízeného a svědka, výsledek dechové zkoušky, způsob provedení a navržená opatření. Podpis pracovníka, u kterého byla dechová zkouška provedena, není podmínkou.

Neformální kontrola BOZP je prováděna nepřetržitě všemi příslušníky vedení stavby jako součást jejich pracovní náplně.

Všichni představitelé vedení stavby jsou oprávněni zastavit jakékoliv práce, pokud jsou bezprostředně ohroženi pracovníci nebo zařízení na staveništi.

O nedostacích, které nevytvářejí bezprostřední ohrožení bude informován příslušný vedoucí pracovník subdodavatele pro zajištění nápravného opatření.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebyly vzneseny požadavky na bezbariérové užívání výstavbou dotčených objektů dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou navrženy pouze na základě požadavků investora, či zhotovitele. Stávající. Neřeší se.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupné trasy, zvláštní užívání pozemních komunikací, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nebyly stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. V době výstavby bude vjezd na přilehlou betonovou komunikaci zamezen. O schválení přechodného dopravního značení požádá realizační firma před začátkem stavebních prací.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno dle stávajících volných prostor.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby je standardní. Rozhodující dílčí termíny určí investor po dohodě se zhotovitelem.

B.8.2 Výkresy

Výkresová dokumentace zásad organizace výstavby není součástí této projektové dokumentace

v této fázi. Výkresy budou na základě připomínek a požadavků DOSS zhotoveny v další fázi.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Výstavba proběhne po získání povolení pro provedení stavby a také v závislosti na 3. fázi opravy teplovodů v této části ulice.

Projekt počítá s odstraněním stávajících dlážděných ploch chodníku a s vytrháním betonových obrub a krajníků.

Odstraněn bude i 30 cm široký pruh betonové komunikace a část asfaltové komunikace podél stávajících obrubníků, kvůli pozdějšímu napojení na nově vyhotovené obruby.

Konstrukční vrstvy stávajícího chodníku budou z části zachovány a upraveny.

V místě přístupového chodníku ke hřišti budou odstraněny betonové odvodňovací tvarovky a bude zde umístěn ŽB propustek.

Po těchto počátečních úkonech bude vydlážděn chodník ze zámkové dlažby a budou nově osazeny betonové obruby.

Stavba bude dokončena sadovými úpravami (urovnání terénu a osetí travou) bezprostředního okolí chodníku.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů prací není součástí projektové dokumentace v této fázi.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Nebude vytěžena žádná zemina. Očekává se přísun zeminy pro plochy, které budou osety letničkami – cca 24 t a pro srovnání terénu u nově upravovaného přístupového chodníku – cca 13 t.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Při návrhu je respektován stávající sklon pozemků a přilehlé komunikace. Stávající terén podél panelových domů bude upraven do vhodného spádu. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

Dešťová voda padající na plochu nového chodníku bude odtékat z části do stávajícího zeleného pásu, kde se bude zasakovat a z části bude odtékat na stávající betonovou komunikaci, kde bude vtékat do nově vybudovaných vpustí. Dvě vpusti budou napojeny na stávající kanalizační řád a dvě budou volně vyústěny na terén.

Upozornění:

Je nutné brát na zřetel poznámky a upozornění na jednotlivých výkresech. Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této dokumentace.

Vypracovala:

Mišoňová Klára

Jihlava, březen 2019